

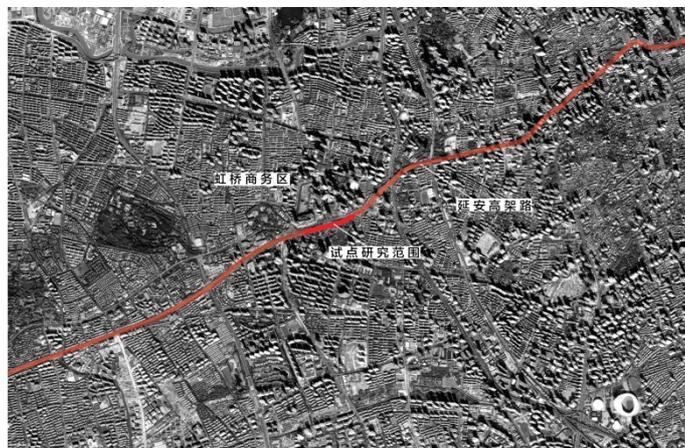
行走上海 2018——城市空间微更新计划

桥下空间试点一：延安路高架、新虹桥中心花园段

设计任务书

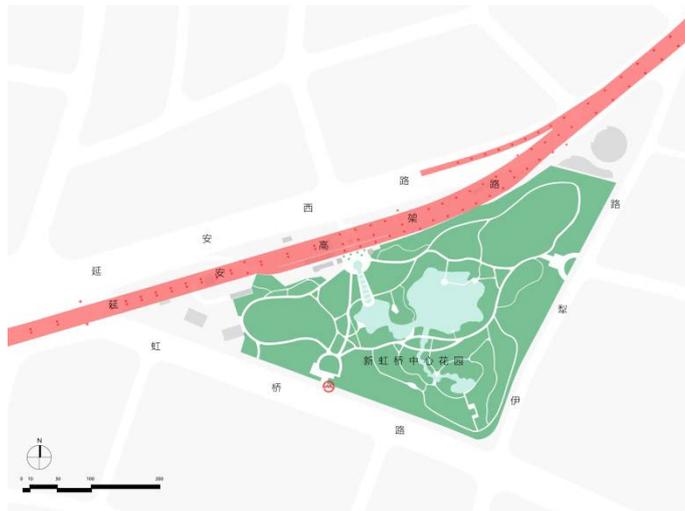
区位概况

“桥下空间”的试点一选择了延安路高架桥下空间，从类型上属于高架道路桥下空间。延安路是上海市中心城的重要高架快速路之一，也是城市空间东西向主轴线，自西从虹桥机场向东经过虹桥开发区，连接市中心方向。本次试点节选的新虹桥中心花园段，从虹桥路古北路口到伊犁路口，穿过虹桥开发区，一侧是新虹桥中心花园大型公共绿地，为了方便商务楼人群就近穿越前往其南侧虹桥路上的 10 号线地铁站，正在研究 24 小时开放的方案；一侧是虹桥开发区的商务楼宇，虹桥开发区是中国最早的经济技术开发区，也是沪上的重要商务区，对整个区域的城市更新计划也已提上日程。



- 延安路高架区位图 -

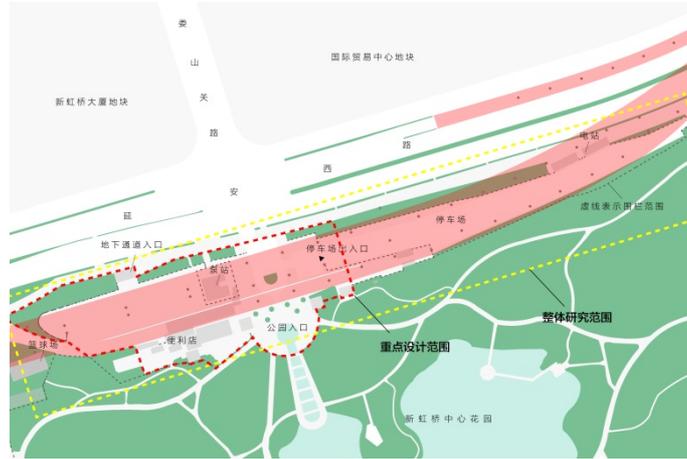
设计基地西起虹桥路，东至伊犁路，南侧紧邻新虹桥中心花园，目前该段内的桥下空间作为新虹桥中心花园的北入口广场使用。此段高架路的桥下空间南侧大部分直接与新虹桥中心花园相接，具有较好的可达性；这也是桥下空间利用较为得天独厚的条件。



- 延安路高架、新虹桥中心花园段 -

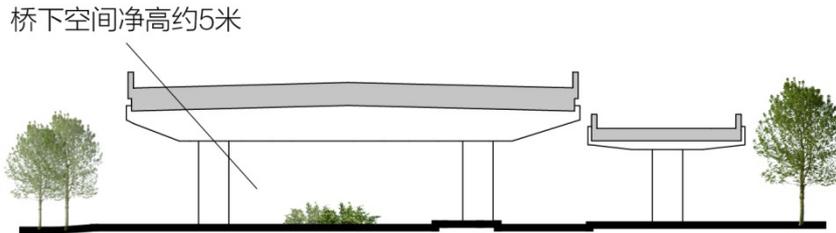
基地范围

沿新虹桥中心花园段的高架下空间长度超过 500 米，宽度约 40 米，沿线设有泵房、绿化、停车场等功能，沿四周设有围栏，正对中心花园的部分作为其入口广场使用。两者构成为本次试点中最重要的设计范围：沿新虹桥中心花园段的高架下空间为本次征集活动的整体研究范围，入口广场及入口广场以西为本次征集活动的重点设计范围。

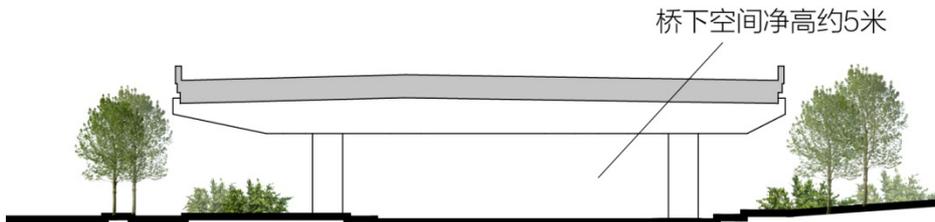


- 基地范围 -

桥下空间净高约 5 米，可利用条件较好。在高架下空间两侧植有树木及灌木。



新虹桥花园入口处剖面



停车场区域剖面

-高架下空间剖面示意-

基地现状



-基地内视角索引-

索引图中数字编号指沿街视角



1. 进入延安路高架的匝道口将地块分成两段，驶入匝道的车速快。匝道另一侧的地块内现状已经设有篮球场等运动场地，此处可视为基地整体研究的边界。



2. 沿延安路高架下方的人行道上设有延安西路过街通道的出入口，也有公交车站与候车厅。



3. 此处既是进入新虹桥花园的人行出入口，也是车行进入桥下停车场的出入口。在人行、车行流线间做简单分隔。



4. 停车场与沿街绿化



5. 停车场与沿街绿化



6. 基地东面尽端的设备用房



7. 基地东面尽端

索引图中字母编号指公园方向视 □



A .进入公园后的茶座区域



B .新虹桥公园高架下入口广场，在入口广场西面以设备用房为主，有花箱做简单分隔，行人无法方便进入。



C .从中心花园入口处朝高架方向看



D .目前，入口广场西面主要做停车场使用，向社会车辆开放。



E. 新虹桥中心花园内有健身步道。



F. 中心花园内绿化



G. 中心花园内设施

设计原则

本次试点方案征集需把握以下几个设计原则：

- 一. **经济实用**：本次征集活动目的是为试点的更新实施选出可行性建设方案，需要操作性强、功能适宜、建设经费合理控制。原则上不宜进行道路红线调整，如需调整应提供合理策略；在不影响高架结构构件的情况下，可通过拆除、改建或加建既有构筑物的方式，适当增加必要的公益性便民服务设施用房，其他建筑不建议新建。

- 二. **环境友好**：桥下空间多为人们忽略的城市“灰色空间”，常为废物堆积、照明微弱、噪声尾气环绕。本次征集活动试图通过试点实践，运用绿化景观设计、照明设计、铺装设计等多种手段为“灰色空间”带来更好的人居环境，为城市街区带来新的生机。
- 三. **激发活力**：目前桥下空间承载的功能零散，大多是解决临时需求；环境单一，缺乏人情味与活力，鲜少吸引人停留活动。征集活动期望通过优美的公共艺术设计、灵活的空间使用方式、趣味的活动设施设置等，有效激活桥下的公共空间。

设计内容

本次试点包含两个范围设计任务：

一、研究范围任务：

延安路高架下、新虹桥沿中心花园段空间，全长约 **500** 米。

结合试点周边业态、人群、空间特色等，对该范围内的高架下空间的远期发展提出指导性建议，为建设部门拓展思路、有序推进高架下空间的持续更新利用，将高架下空间作为弥合不同地块功能、服务不同使用人群的有效手段。

设计内容包括但不限于全线功能布局、空间使用方式、与周边环境衔接关系、绿化布局、交通流线组织、配套服务设施布局等。

二、重点设计范围任务：

新虹桥中心花园入口广场，全长约 **300** 米。

结合范围内的公园入口广场、现有的设备用房、服务用房、景观绿化、高架下空间及活动场地等条件，提出创新性与操作性并重的改造方案，旨在指导近期建设实施。

1. **功能与活动策划**：结合公园入口，为高架桥下空间探索更为适宜的功能业态、空间使用方式与活动组织形式等，既满足行人通行、广场集散等基本需求，又为周边人群提供更为有趣的活动场所。
2. **基础服务设施设计**：为公园活动人群提供运动、休闲等活动场所及洗漱、储物、自动贩卖机等配套设施；结合既有球场新增一处 15x28m 的标准篮球场及训练场地（总用地面积不超过 1000 平方米）。
3. **绿化景观设计**：体现生态环境友好的绿化种植设计，体现空间特色、地域文化特色的景观设计，如铺地、灯光照明、街道家具或其他公共环境艺术。
4. **交通组织设计**：合理组织人行、非机动车、机动车流线，为地区提供更为开敞包容的空间；对于现状已有的停车位提出有效改善策略。

提交要求

一、**图纸要求**：2-3 张横版 A1 图纸（尺寸 594mm×841mm，电子文件 jpg 或 pdf 格式，精度 300dpi），研究范围和重点设计范围各占一张。

版面内容包括但不限于各类分析图、平面图、立面图、剖面图、轴测图、效果图等，辅以文字说明。可自选体现重点设计范围内的重要节点做放大平面，比例为 1:50；其他设计图纸比例不限，要求能清晰、完整地表达设计意图为原则，由设计师和艺术家自行确定。

其他文字、汇报、演示等文件可作为附件提供。

二、文字说明要求：说明宜图文并茂，包含项目建设造价预算，采用中文，度量单位采用国际通用的公制单位。

*方案提交成果需同时包含任务一“整体研究”与任务二“重点设计”，否则视为无效。

*方案评审将根据提交作品情况，确定具体方式。

上海城市公共空间设计促进中心

2018 年 3 月 20 日