

转型上海·展望国际



伦敦泰特现代美术馆顶望去的千禧桥景观

英国瑞士考察报告 2012年7月4日-7月13日

上海市规划与国土资源管理局系统单位英国瑞士考察团
王林 上海市城市规划设计研究院 副院长（团长）
范宇 上海市规划和国土资源管理局 副处长
范润生 上海市徐汇区规划和土地管理局 局长助理
周文娜 上海市城市规划设计研究院 规划一所 工程师
葛岩 上海市城市规划设计研究院 规划四所 工程师
朱伟刚 上海市城市规划设计研究院 道路所 工程师

目录

前言

- 1 伦敦奥运会场馆地区建设与未来发展规划的实地考察
- 2 伦敦学院大学UCL的学术交流
- 3 伦敦国王十字车站更新改造与综合交通规划的实地学习
- 4 伦敦市长办公室、交通局的规划交流
- 5 牛津大学的名校探访
- 6 米尔顿 凯恩斯新城的考察学习
- 7 巴斯世界历史名镇及温莎古堡的风貌考察
- 8 瑞士著名建筑师马里奥·波塔的交流学习
- 9 伯尔尼及日内瓦世界宜居城市的景观考察
- 相关启示

前言

为了更好的服务于上海“创新驱动、转型发展”和现代化国际大都市建设，上海市规划与国土资源管理局、上海市城市规划设计研究院、上海市徐汇区规划和土地管理局于2012年7月派出以王林为团长，范宇、范润生、周文娜、葛岩、朱伟刚为团员一行6人赴英国、瑞士考察，短短的8天时间，考察团分别考察了伦敦奥运会场馆地区综合发展、伦敦国王十字车站更新改造项目、赴伦敦UCL学院、伦敦市长办公室、伦敦市交通局、ARUP设计公司、ACOM设计公司交流，考察了牛津大学、伦敦第三代新城米尔顿凯恩斯新城，历史名镇巴斯，随后，在瑞士，考察团赴卢加诺与建筑大师马里奥·波塔进行了亲密交流，并考察了世界十大宜居城市瑞士首都伯尔尼。

考察团一行既学习了新城建设的经验，也考察了老城改造及历史风貌保护的做法，既感受了现代城市的风采，又领略了瑞士的乡村田园风光，达到了预期目的。

1 伦敦奥运会场馆地区建设与未来发展规划的实地考察



伦敦-奥运会地区购物中心入口广场

伦敦奥运会在大伦敦地区被分成了三个区：

奥运区——奥体公园就是在伦敦东部斯特拉特福德的垃圾场和废弃工地上建起来的，园内有奥运体育场、水上运动中心和奥运村。

河区——沿着泰晤士河共有五个主要场地，其中有 The O2 Arena(以前的千禧穹顶)、ExCel Exhibition Centre(展览中心)。

中心区——包括了温布利球场和海德公园。2011 年欧冠决赛在温布利大球场进行。

除此之外，有部分比赛需要在其他城市举行的，如赛艇和帆船这两项运动将在英格兰东南部海岸多塞特的韦茅斯举办。

伦敦还要对交通设施进行许多升级改造，以适应奥运会期间大量涌入的人潮。2012 年伦敦奥运会网站有更多关于交通设施的内容。

The Growth of a City – Shifting East



Evolve the framework plan 2012 - 2015



Evolve the framework plan 2015 - 2020



Evolve the framework plan 2020 - 2030



Evolve the framework plan 2030 - 2040



伦敦奥运会比赛的所有场馆是建在伦敦东区的一片废墟上的，原有的场地上布满了十字路口、废弃的铁路、被污染的水道、成堆的报废车辆和数不清的废旧轮胎，在这样的场地上设计并建造出一个大型综合的奥林匹克公园，实在需要足够的想象力，对建筑设计师们也是一个巨大的挑战。

伦敦奥林匹克公园占地 250 英亩，是英国 19 世纪以来新建的最大城市公园。公园的设计采取最具可持续发展的方法，不只仅为奥林匹克运动会提供服务，同时考虑到将来作为英国乃至国际的城市绿地空间。设计计划在完成主办伦敦奥运会和随后的残奥会后，易名为“英女王伊丽莎白二世奥林匹克公园”重新对外开放，以庆祝伊丽莎白二世的登基钻禧纪念。同时，奥林匹克公园将会被改建成为 150 年以来欧洲最大的城市公园，成为东伦敦科技城（East London Tech City）的一部分，同时兴建 3,600 个住宅单位以配合斯特拉特福德市的社区发展。



在伦敦奥林匹克体育场和水上运动中心之间，以废墟上的旧钢轨兴建的安赛乐米塔尔塔（ArcelorMittal Orbit）如今成了英国最大的公共艺术作品。



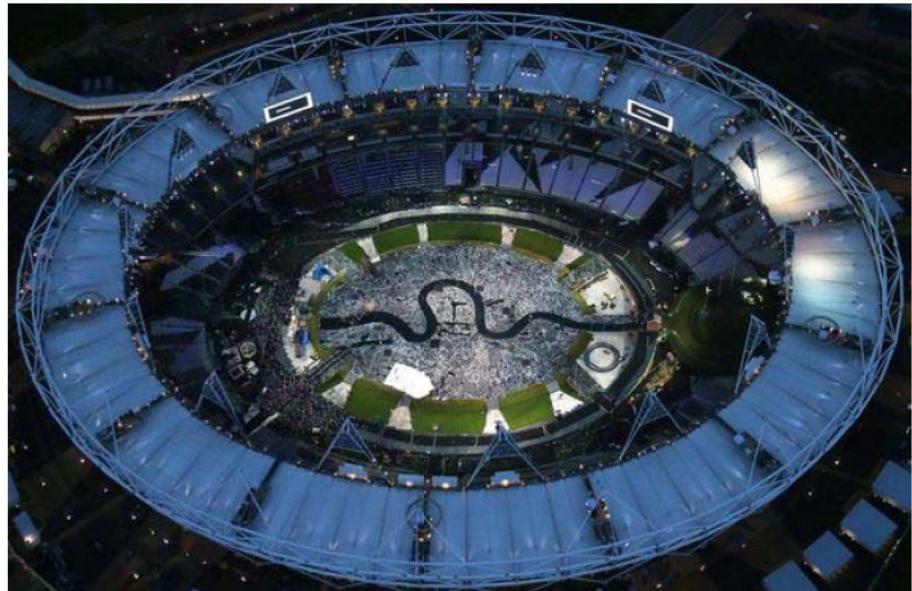
伦敦奥林匹克体育场 (London Olympic Stadium)

伦敦奥林匹克体育场“伦敦碗”与北京奥林匹克体育场“鸟巢”一样，可以容纳 8 万观众。不同的是，鸟巢仅有 1.1 万个临时坐席，但伦敦碗却拥有 5.5 万个临时坐席。同时，伦敦碗花费为 4 亿多英镑，比鸟巢 70 亿人民币的造价更低。奥运会及残奥结束后，伦敦碗将被改建为 25,000 座的永久性体育馆，成为田径运动员们的新家，并作为其它运动、交流和教育的场地。



(Peter Cook)

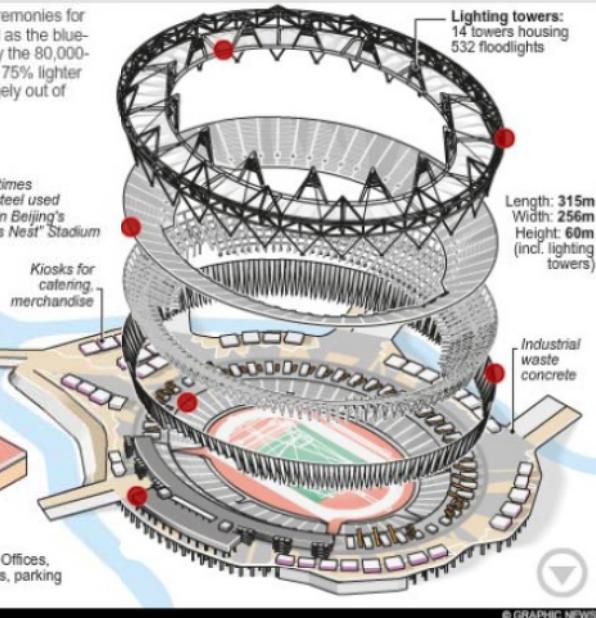
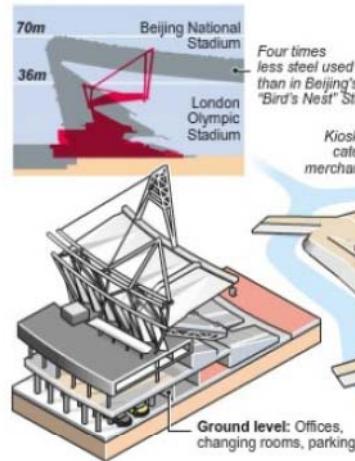
伦敦碗是由著名的英国设计师皮特·库克 (Peter Cook) 教授和 HOK Sport 共同合作而设计的。建造该体育馆田径场时挖出的泥土将被堆积在其周围，形成一个 25,000 座的看台。伦敦碗的外围架设有一个可拆卸的轻质铁架作为附加的 55,000 座的看台。该看台由缆索构成，承担大约三分之二的座位，奥运会结束后，其他 55,000 个座位都是可以被拆除再次使用的，而伦敦碗将“瘦身”为一座中型社区体育场。



伦敦奥林匹克体育场，以可持续发展的设计创新为特色，被设计专业界誉为生态建筑和绿色建筑。

London's green Olympic stadium

The prestigious opening and closing ceremonies for both Olympics and Paralympics, as well as the blue-riband athletics events, will be hosted by the 80,000-capacity flagship venue – claimed to be 75% lighter than comparable buildings and built largely out of recycled materials



Source: Institution of Civil Engineers, LOCOG

© GRAPHIC NEWS

伦敦奥运会水上运动中心 (London Olympic Aquatics Center)

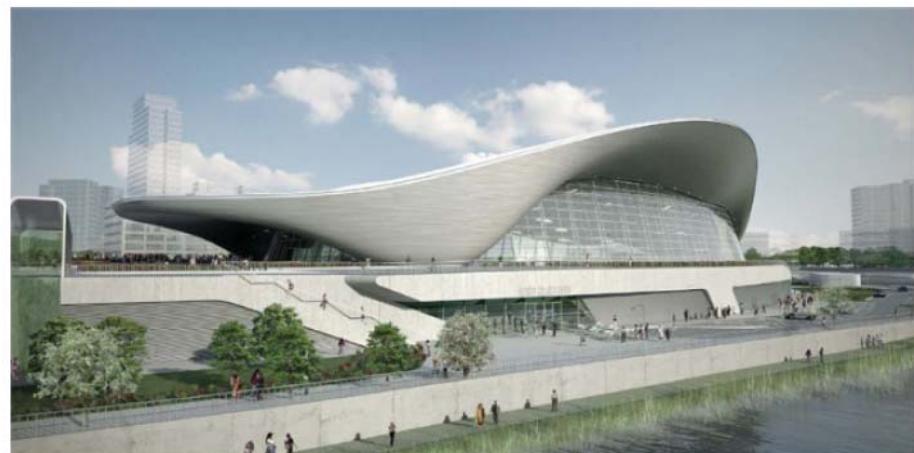
伦敦水上运动中心是一座室内水上运动中心，有两座 50 米的游泳池和一座 25 米的跳水池，为 2012 年夏季奥林匹克运动会的主要场馆之一。这座水上运动中心，由普利兹克建筑奖得主、伊拉克裔英国建筑师札哈 (Zaha Hadid) 设计，作为 2004 年首位获得普利兹克建筑奖的女建筑师，札哈在国际建筑界久负盛名。

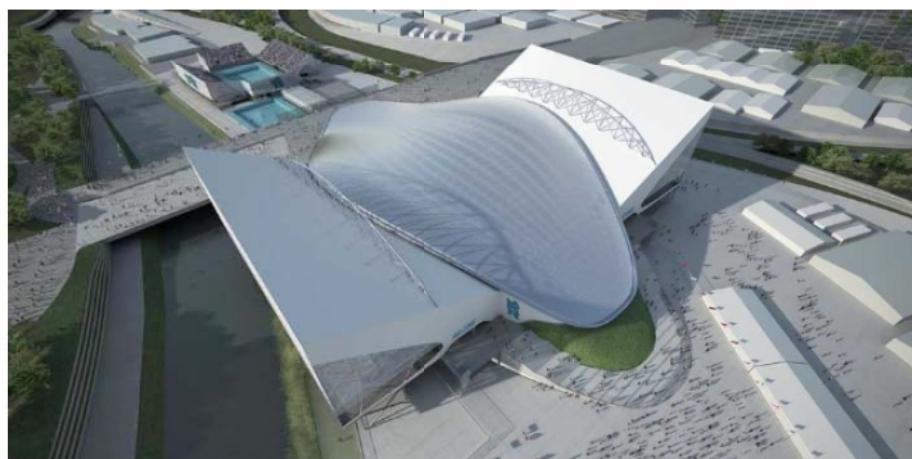
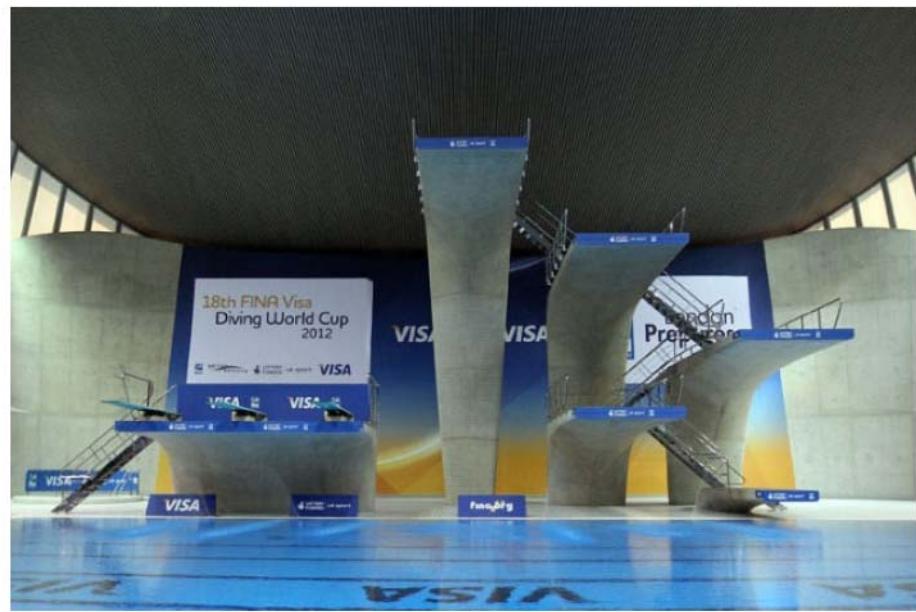


(Zaha Hadid)

游泳中心在奥运期间，将举办游泳、跳水、水上芭蕾和水球等项目的比赛。

在奥运期间，本中心将设置 17,500 个座位，比赛结束后，将缩减成 2500 个座位。





伦敦奥运会自行车馆 (London Olympic Velodrome)

伦敦奥运会自行车馆的特点是在高低看台之间设置了一道玻璃墙，以使观众能够坐拥奥林匹克公园的 360 度景观，并方便建筑外的路人可以对场馆内的比赛一览无余。自行车赛车场的低区将设置 3500 个环绕赛道的座位，另有两层共 2500 个座位将悬空而建。奥运之后，一条山地自行车赛道与一个公路自行车赛圈将在此加建，组成一个面向当地社区、体育俱乐部、和精英运动员等多层次人群的自行车公园（Velo Park）。公园还将设置咖啡厅，自行车租赁、维修等设施，从而使伦敦成为世界自行车运动的中心城市。



伦敦奥运会篮球馆 (London Olympic Basketball Stadium)

在英国篮球并不流行，如果花大价钱造一座利用率不高的场馆，奥运会之后如何利用它肯定会是一个难题，最后建筑师们决定修建一座可拆除的临时性场馆。现在的伦敦奥运会篮球馆，不仅外形独特，建造时还采用了节约型环保材料，便于将来拆除。有消息说，2016 年巴西奥运会有意购买。伦敦奥运篮球馆从设计、建造到运行，预算费用为 5300 万英镑，最后却只花费了 4300 万，比预期节约了 1000 万。在一场比赛之后，平均 22 小时之内就能拆卸有关篮球比赛的所有设施，随即转换为用作手球项目比赛的场馆。残奥会时，只需要 12 小时就能将轮椅篮球的场地转变成轮椅橄榄球的场地。不仅如此，篮球馆与自行车赛车馆、越野摩托车赛道共享部分配套设施，如接待区、餐饮区、安检区、废物管理区等，以便最大化利用好每一寸空间资源。





伦敦奥林匹克体育馆总体规划的宗旨是建造一个全新概念的绿色公园，奥运会之后，媒体中心将被作为高科技的办公大楼以增加就业机会，运动员居住区将作为政府补贴房或者自由市场使用，而通勤人员可以通过新建的交通路线往返伦敦。一些赛场如篮球馆是可拆除的，在奥运会结束后就将被转移，也许会出现在四年后的里约热内卢运动会上，其他场馆可以缩小尺寸供社区使用。有使用前途的一些场馆会永久使用，其中包括奥运会体育场、拥有双曲屋顶的壮观的自行车馆、水上运动中心以及用于手球和击剑比赛的“铜盒子”。



和如今鸟巢使用的窘境相比，伦敦场馆的设计无疑是很有长远眼光的。

2 伦敦学院大学 UCL 的学术交流





3 伦敦国王十字车站更新改造与综合交通规划的实地学习

King cross redevelopment





国王十字火车站周边地区改造：国王十字火车站在伦敦市中心，围绕货车站有 67 英亩的开发，正在建造 74 万平米的混合使用空间。预计从今年秋季开始建造办事处，商店，住宅和一所大学。



4 伦敦市长办公室、交通局的规划交流

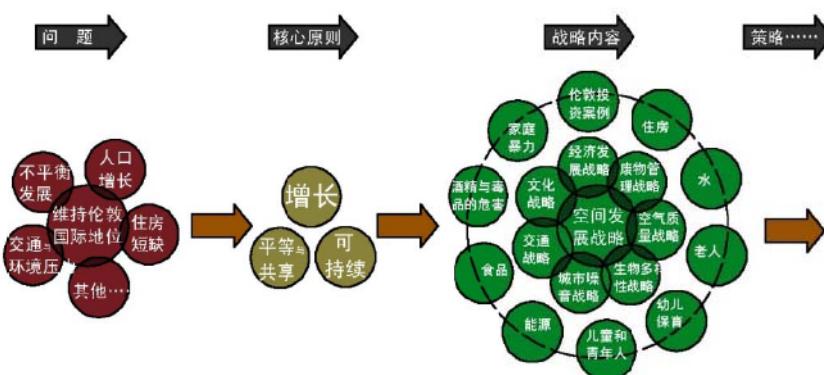
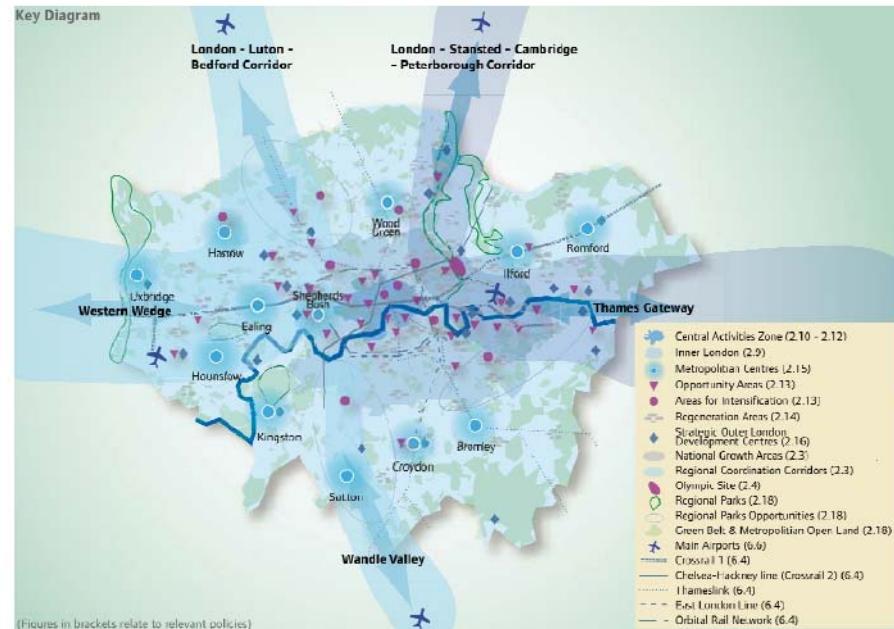




THE LONDON PLAN

Spatial Development Strategy for Greater London
JULY 2011

MAYOR OF LONDON



大伦敦规划

大伦敦规划是伦敦的整体性战略规划，为伦敦未来的20-25年制定一个综合了经济、环境、交通和社会的发展框架。

大伦敦规划是在地理和区位上（尽管不是具体的场地）汇集市长在其他方面战略的一份文件，包括交通、经济、住房、文化、一系列社会问题（例如儿童和青年、健康和食品等）和一系列环境问题（例如适应和减轻气候变化、空气质量、噪声和废弃物等）。

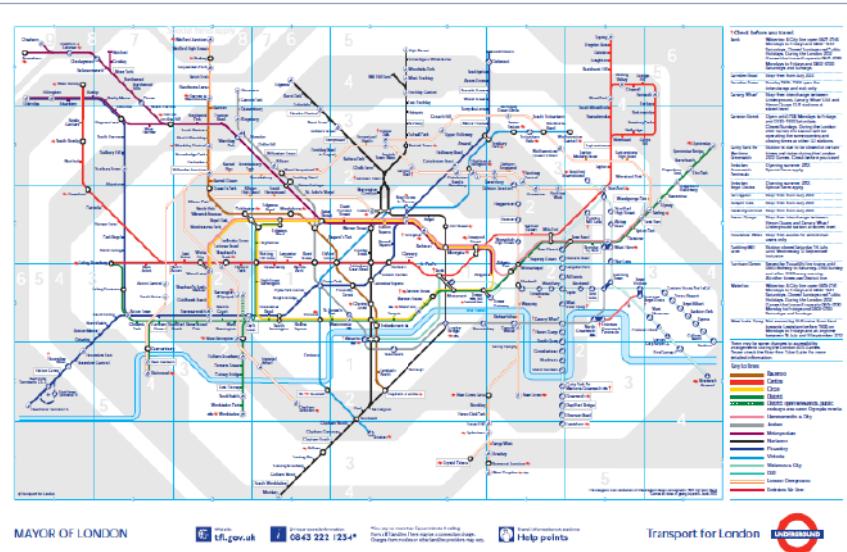
大伦敦规划是一个伦敦土地利用的发展框架，关系到基础设施（特别是交通）的改善；提出资源利用的执行与协调建议；并帮助确保政府各部门的政策得到合成（包括伦敦交通局的政策）。

大伦敦规划也是一个政策框架，各自治市必须把具体的地方性规划和政策置于此框架内。市长把他在如何实现可持续发展、建立一个健康的经济环境和更具包容性社会等问题上的决策应用在战略规划中。

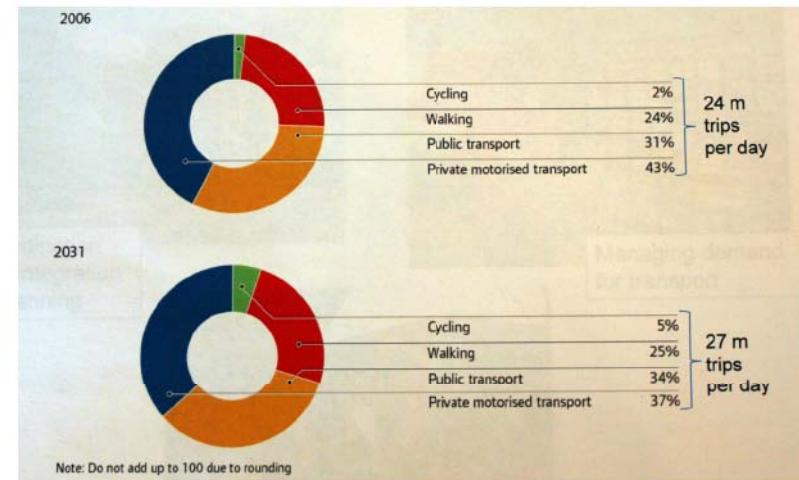


伦敦交通组织结构

伦敦交通系统包括公共交通系统、道路系统、车站系统、水上交通系统、出租车系统、地铁系统、码头区轻轨系统、地上铁系统和有轨电车系统等，均由伦敦交通局进行行业管理。其中，伦敦地铁 1863 年开通运营，是世界上最早运营的地铁线。



伦敦交通目标同样在向提高非机动车出行、步行、公共交通出行，降低私人机动车出行努力，来缓解城市交通拥堵。目标 2031 年，自行车、公共交通出行比例提高 3 个百分点，步行比例提高为 25%，从而使私人机动交通出行比例降低 6-7 个百分点。



伦敦交通出行构成预测



自行车&公交专用道（左图混用）



自行车优先设计



各类路边指示警示标志



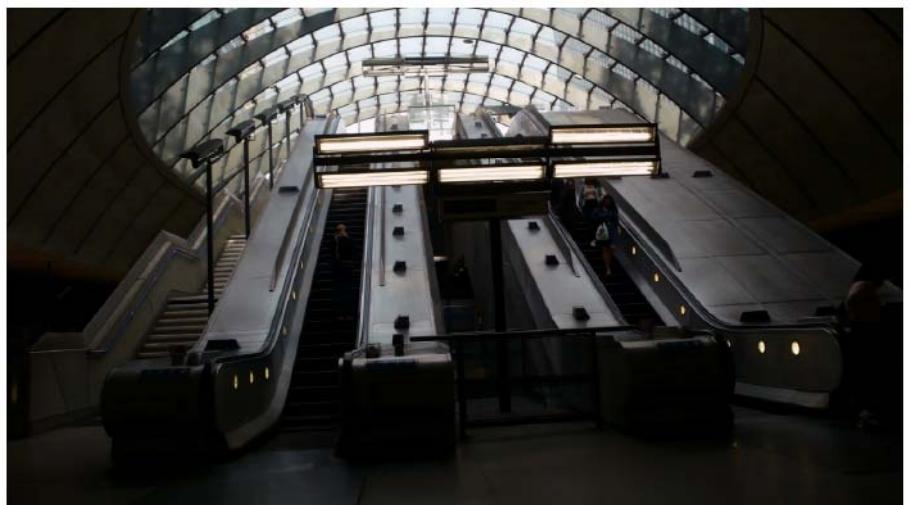
出租车



伦敦标志红色双层公交



奥林匹克公园枢纽站（公交、轨道、自行车、出租车）



地铁车站



200米左右，从 Canary Wharf 的月台看另两个车站都极为清楚，这三个车站共同组成一组换乘站，方便不同方向的列车间的换乘。车站与建筑结合，极大程度方便了新区到发交通。



乘坐伦敦地铁银禧线自 2012 伦敦奥运会主场馆附近的 West hum 站花费 15 分钟可到达金丝雀码头站。

除了地铁还有码头区轻轨线(Docklands Light Railway, 简称 DLR)经过， DLR 线是中运量铁路系统，主要服务伦敦东部的码头区，在 DLR 的网络中，West India Quay(西印度码头)、Canary Wharf(金丝雀码头)和 Heron Quays(苍鹭码头)是从北到南依次排列的三个车站。车站之间的距离极短，仅



公共自行车



与伦敦 ARUP 公司交流

5 牛津大学的名校探访



学校简介



牛津大学 (University of Oxford) 不仅拥有学术声誉，其美丽的大学城也闻名全世界，童话爱丽丝梦游仙境即以此地为故事背景，更是哈利波特迷的朝圣地。

目前，牛津共有 39 个学院，它们和学校的关系就像美国中央政府与地方政府的关系那样采用联邦制形式。除学院外，牛津大学的教学和研究活动（尤其是后者），主要由学部来组织，学部不是大学内的自治单位，它们都是跨学院的机构，不附属于任何一个学院，不过各学部的教师和学生，首先必须是牛津大学内某一学院的一员。牛津现有 16 个学部：人类学和地理学学部，生物科学学部，临床医学学部，英语和文学学部，法学学部，经典、哲学和古代历史学部，数学学部，中世纪和现代语言学部，现代历史学部，音乐学部，东方学学部，物理科学学部，生理科学学部，心理学学部，社会学学部，神学学部，文科学部下一般不再分系，理科学部下又分成 30 多个系，有的学部还设一些中心和研究所。此外，有的研究所（如教育研究所，招收有研究生）不隶属于上述各学部，而直属于大学。

除了著名的罗德学者外，牛津产生了至少来自 7 个国家的 11 位国王，6 位英国国王，47 位诺贝尔奖获得者（如经济学家亚当·斯密、哲学家培根、诗人雪莱、作家格林、化学家罗伯特·玻意耳、天文学家哈雷等），来自 19 个国家的 53 位总统和首相，包括 25 位英国首相（其中 13 位来自基督堂学院，其中包括格莱斯顿、艾德礼、撒切尔夫人和布莱尔），12 位圣人，86 位大主教以及 18 位红衣主教。



(2) 牛津基督教堂学院

基督教会学院 (Christ Church College) 是牛津最大的学院之一。学院漂亮的教堂是英格兰最小的教堂。古色古香的回廊中收藏有 15-17 世纪各国的绘画作品。基督教堂学院享有不称为 College 的特权，在牛津它通常被称为 “The House”。这是牛津最大的学院之一，1525 年由红衣主教沃西创建。基督教堂学院与英国政治渊源很深，曾在内战时作为查理一世的

临时首都，在近代 200 年内产生了 16 位英国首相。

学院漂亮的教堂建于 1546 年，是英格兰最小的教堂。建筑最大的特点在于内部的双拱顶，让大堂显得更加高大壮丽。14 世纪安装的大型窗格，使建筑产生了哥特式的轻盈和空间感。名家设计的鲜艳华丽的彩色镶嵌玻璃令教堂内的光线显得光彩迷离，特别是圣坛旁

名为圣凯萨琳之窗（St. Catherine's Window）的彩色玻璃窗，把《爱丽丝梦游奇境》中爱丽丝的姐姐爱蒂丝描绘成圣人，吸引了大批书迷前来观赏。

教堂前的尖塔叫做汤姆塔，建于 1681 年，塔中有一口被称为“大汤姆（Great Tom）”的重达 7 吨的大钟。每晚 9 点 5 分，这座大钟都要连续敲响 101 次，因为学院设立之初有 101 学生，过去，学院的所有大门全部在最后一声钟响后关闭，回来晚的学生据说还要被处以罚款。这一规定到 1963 年才被废止。

汤姆中庭拥有美丽的喷泉，是牛津最大的四方形中庭之一。大厅内四壁均为历代名人肖像，如亨利八世、宾夕法尼亚州的创始人威廉·佩恩，以及在此作过数学讲师的刘易斯·卡洛尔，他为校长的女儿写出了童话《爱丽丝漫游奇境》。中庭中的一棵大树，据说就是兔子先生带着爱丽丝跳进去的奇境入口。

学院画廊中收藏有 15-17 世纪意大利、佛兰德斯和法国的绘画作品。

学院十分有特色的外廊内（右图）





哈利伯特拍摄地



牛津基督教堂学院留影

(3) 牛津小镇



小镇街景

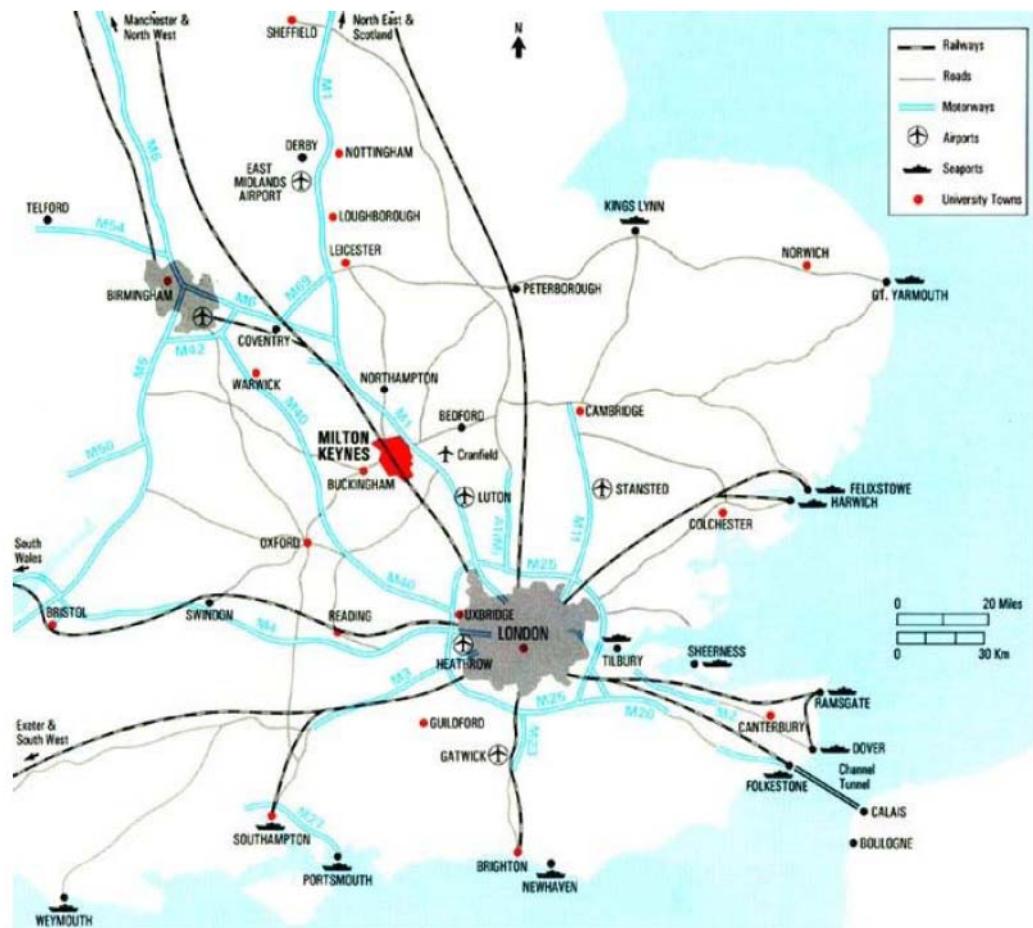


偶遇牛津小镇教堂婚礼，新郎新娘脸上洋溢着幸福的笑容



小镇路边招揽生意的人扮相十分惹人眼球

6 米尔顿 凯恩斯新城的考察学习



米尔顿凯恩斯（Milton Keynes），位于伦敦与伯明翰之间，东南距伦敦80公里，西北距伯明翰100公里。图灵当年隐身在“布莱切利花园”时这里是一个名不见经传的小村庄。1967年1月23日，米尔顿凯恩斯被英国政府规划为新镇，总规划面积为88平方公里（34平方英里）。其范围涵盖已有的三个小镇，布莱切利（Bletchley）、渥文顿（Wolverton）和斯托尼斯特拉特福德（Stony Stratford）以及该地区大大小小数十个村庄和农庄。而规划城市的命名则取自其中一个叫做米尔顿凯恩斯村庄。



新城区位图

1944年大伦敦规划提出在伦敦周围地区建立8个卫星城镇，以接纳从伦敦地区疏散出来的过剩人口和工业。至1974年，英国先后设立了32个新城。这些新城建设的目的各有不同：在伦敦地区新城建设的目的是疏解人口，创造良好的居住环境，在英国中部地区主要是解决工业衰败问题，其他地区则是为了解决当地的特殊问题，如增加就业等。同时，新城的建设也经历了从第一代到第三代的理论更新和目标转移。位于伦敦附近的米尔顿凯恩斯是20世纪规模最大的新城开发项目之一，也是英国最后一批第3代新城。于1967年进行规划编制，1971年开始进行建设，原有人口4万，现在为20万。米尔顿凯恩斯的位置确定在伦敦、伯明翰之间的中点以及牛津和剑桥之间。以米尔顿凯恩斯为中心、1小时汽车路程为半径的地区内，约有800万人口。与其他新城相比，米尔顿凯恩斯更有长远发展的可能，它既座落在大城市中，也植根于未来的发展中。

米尔顿 凯恩斯新城规划的理念：

- ①规划目标是要创建一个具有相当大灵活性、可根据经济发展变化进行调整的城市，因而所需要的不是终极式的蓝图规划，而是一种结构型的和策略型的，能为各种机会和自由选择留有充分余地的规划。
- ②注意物质和社会两个方面的平衡和多样性。新城范围内居住地区和就业地区相互配套的耦合式分散布局，使人们可以便捷地进入工作区，达到交通组织的平衡。
- ③公众参与建设一个便利的交通、有效利用资源和有吸引力的城市。

米尔顿凯恩斯是在一个平坦的农业地区上进行建设的，规划试图通过景观设计使它成为具有吸引力和标记性的城市。1970 年代初开发时决定不建轻轨，当时汽车还是一种主要的交通方式。规划引入了美国洛杉矶的网格式道路布局模式，每个网格 1 平方公里，即每 1 公里有 1 个交叉口，1 个网格就是 1 个社区。路网中道路两旁种有行道树，根据规划住宅高度不应高于树高。所有基础设施管道沿路旁开发，管线埋入地下。商业用房（包括办公楼）一般不高于 6 层。米尔顿凯恩斯拥有步行道（含自行车道）网络系统，全长约 30 公里，实现了机非分流。新城中公园用地占 20%，设计成线型的公园串联成片。公园内有排水渠穿过社区，雨水通过排洪渠汇入湖面，10 多个人工湖点缀其间，风景秀美，再排放至河流，因而米尔顿凯恩斯不会出现洪灾，湖面可供休闲、娱乐使用。城市内设有商务中心、儿童游乐城、娱乐中心等基础设施，应有尽有。环绕城镇的是茂密的森林。



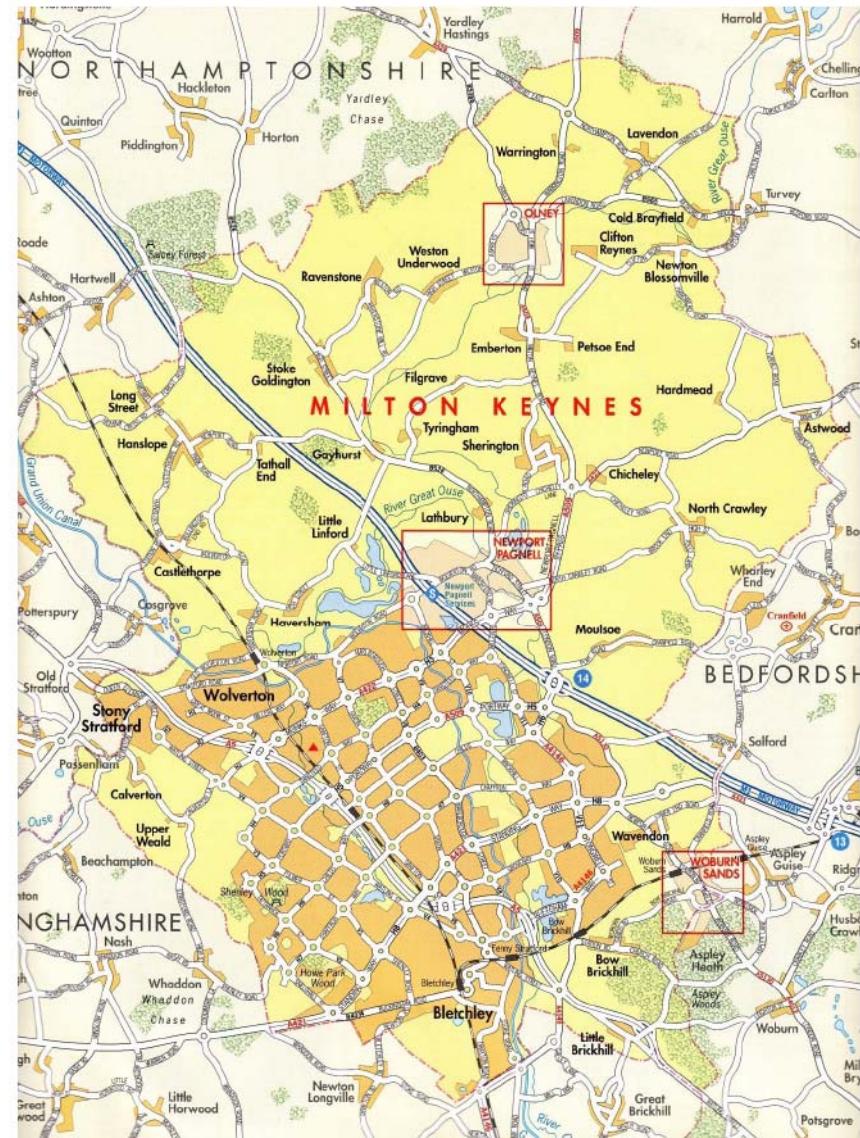
新城内的雨水收集系统



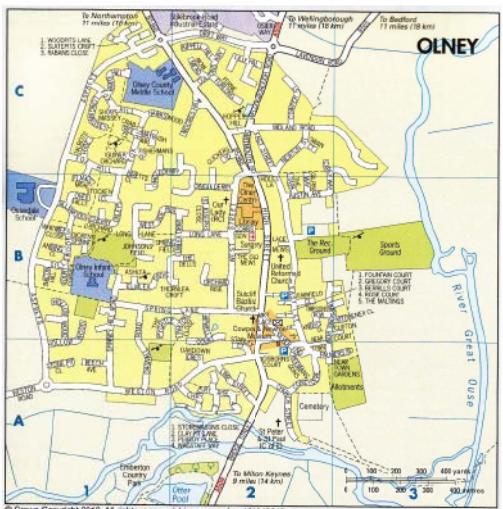
新城内大面积的生态空间。

在米尔顿凯恩斯的首期开发中，把3个原有小镇联系在一起，新城开发和老城改造结合在一起，成为很有效的分期实施办法。新城早期开发的住宅以简单廉价为主，以吸引低收入者购买入住新城（因为初期伦敦等大城市还是较具吸引力的），在住宅区内部禁停汽车，在外围停车，使住区免受汽车干扰。住宅建设均考虑朝向，住宅供暖免费一半。到1980年代经济调整时期，新城兴建了火车站，建起欧洲第一个美国式的购物中心，使只有20万人口的米尔顿凯恩斯每周吸引60万人次来购物，从而达到促进经济发展的目的。在未来的建设中，米尔顿凯恩斯还要建立新的购物中心、戏院和欧洲最大的人造滑雪场，建设新住宅和举办建筑展览会，采用多种方法来吸引更多的人。

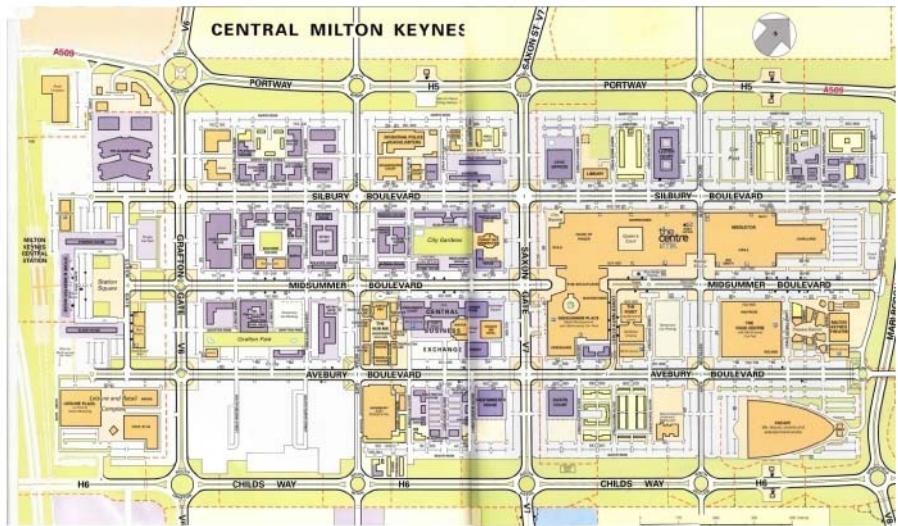
较之1970年代以前的新城，第3代新城已不再是中心城市的郊区住宅，而是向功能配套完善化发展。类似米尔顿凯恩斯的第3代新城可以提供完善的生活服务和文化娱乐设施，适合大规模的住宅区建设，同样也适于工商业发展。这些新城建立了独立的行政管理机构，更重要的是“大型新城”可以在一定程度上促进中心城市的经济发展，米尔顿凯恩斯与伦敦、伯明翰的功能互补关系，从而也使自身得到发展。第3代新城的另一个特点就是预留了大量土地，这为城市产业结构转变和可持续发展提供了有力的空间保障。



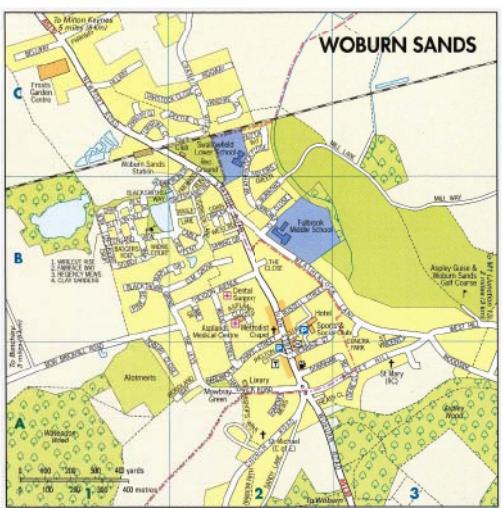
新城及周边区域



新城某社区



新城中心区



新城某社区



新城内某新建住区



新城内某住区



新城火车站

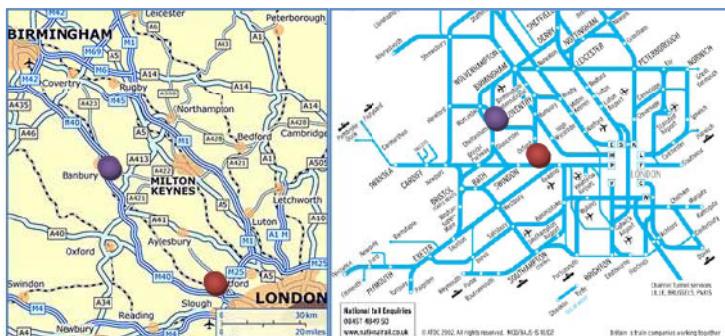


新城内某住区



新城购物中心

但米尔顿凯恩斯新城也存在与原规划设想相悖之处。其一是难以组织高效的公交系统，这也是它目前面临的最大问题，这是由于全城范围内耦合式分散布局带来的。其二，米尔顿凯恩斯虽有完善的人车分流系统，但其设计初衷是以车为本，因而步行系统只能在局部地段发挥作用，难于在大范围内组织。其三是就业平衡问题，目前米尔顿凯恩斯拥有 2 万个就业岗位，大约 1/3 的就业人员需要到伦敦上班，1/3 的就业人员从外地进入，这与原来设想在城市内部达到居住就业平衡有所不同。但随着经济的发展，这种平衡很难人为控制。最后，米尔顿凯恩斯发展为 20 万人口的规模也是在新城建设之初没有料到的。



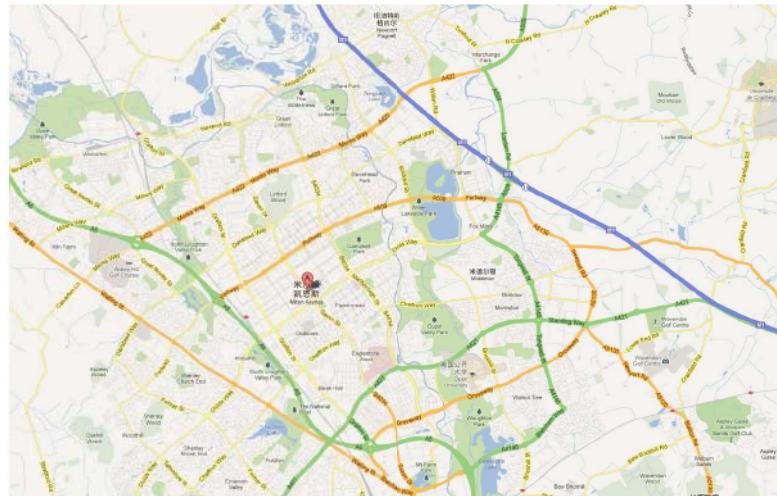
对外公路网和铁路网



新城火车站和公交枢纽

米尔顿凯恩斯的道路交通系统主要特点是：网格状的道路系统和分离式的慢行交通系统（自行车+步行）。

规划引入了美国洛杉矶的网格式道路布局模式，每个网格 1 平方公里，即主干道大概是按照间距 1km 的范围进行的布设，形成了良好的网格状路网，1 个网格就是 1 个社区。在社区内部，继续通过较小的网格形成更密集的道路网络。



路网结构

米尔顿凯恩斯拥有步行道（含自行车道）网络系统，全长约 30 公里，实现了机非分流。这是一个沿着主要道路两侧布设的以红色路面铺装的供行人和自行车专用的通行系统，中心区路口通过立体交叉实现机非分离。



立体快慢分离

另外，在建筑物和道路之间，设置了大量的停车区域，特别是公共建筑周边，设有机动车和非机动车停车泊位。



路段平行慢行通道



机动车&非机动车停车设施

但是，米尔顿凯恩斯新城也存在与原规划设想相悖之处。其一是难以组织高效的公交系统，这与社区分散式的布局有关，无法做到客流的集中，公共交通的可持续运营必然受到影响；其二，米尔顿凯恩斯虽有完善的人车分流系统，但其设计初衷是以车为本，因而步行系统只能在局部地段发挥作用，难于在大范围内组织。

7 巴斯世界历史名镇及温莎古堡的风貌考察



优雅小城—巴斯

巴斯是英格兰西南部的一座古老小城，距离伦敦约100英里的路程，是英国唯一列入世界文化遗产的城市，巴斯是一个被田园风光包围着的古典优雅的小城，巴斯的人口不足十万，巴斯，就是这样一个被誉为英国最漂亮典雅的城市之一的小城，它的典雅来自乔治亚时期的房屋建筑风格；它的美丽来自于风光绮丽的乡村风光。

巴斯的许多古老壮观的建筑都出自约翰·伍德父子之手，父亲老约翰·伍德在18世纪设计巴斯的城市规划时，建造了一座象征太阳的圆形广场和一座象征月亮的皇家新月楼，两者之间由布鲁克大街连接，自此，这种以圆形或新月形广场配置街屋的形式蔚为风潮，对伦敦和苏格兰的爱丁堡的城市规划都产生了很大的影响。



普尔特尼桥

世所闻名的普尔特尼三拱桥坐落在雅芳河上，周围环境幽雅，有许多18世纪乔治王时代的建筑散落在大桥两侧，伫立桥头，眺望雅芳河两岸风光，仿佛置身威尼斯水城一般。

英语 bath 这个词就来源于巴斯这个地名：Bath，是当时古罗马的浴场。这里有位于地面下6公尺的大浴池、国王浴池的温泉，以及神殿遗迹、密孽瓦神像、许愿池和各种礼器文物，观赏价值极高。



罗马浴池博物馆



亚贝教堂在巴斯温泉浴场东首边，这里是巴斯的标志性建筑，是巴斯国际音乐节和其他许多重大节日活动的举办场所，这里还曾经是英格兰第一位皇帝的加冕地。



巴斯，融合了不同时代的特色，也融合了一点点的异国情调。她有着乡村的优美景致、慵懒步调，却又不会和潮流脱节。

温莎古堡

温莎古堡位于英国伦敦以西 32 公里的温莎镇，是英国王室的行宫之一。早在 11 世纪，征服者威廉一世为防止英国人民的反抗，在伦敦周围郊区，建造了 9 座相隔 32 公里左右的大型城堡，组成了一道可以互相支援的碉堡防线。温莎古堡是 9 座城堡中最大的一座，坐落在泰晤士河岸边一个山头上，建于 1070 年，迄今已有近千年的历史。

经过历代君王的不断扩建，到 19 世纪上半叶，温莎古堡已成为拥有众多精美建筑的庞大的古堡建筑群。温莎古堡占地 7 公顷，是目前世界上最大的一座尚有人居住的古堡式建筑。所有建筑都用石头砌成，共有近千个房间，四周是绿色的草坪和茂密的森林。



整个温莎城堡可以分为上区、中区和下区。其中，中区最明显的标志是玫瑰花园围绕的圆塔，它最初是由木材建造，到了1170年亨利二世以石材重建。1660年以前，圆塔是关押王室政敌的监狱，现在则主要用语保存王室文献和摄影收藏。而每当女王来到温莎堡，这里便会升起英国皇室的旗帜。



作为王室的重要活动场所之一，温莎城堡还是国王为皇族、贵族等颁发爵位和封号的重要场所之一，其中最著名的“嘉德骑士”封号。“嘉德骑士”是英国骑士勋爵里最高的级别，由爱德华国王为鼓舞日见没落的骑士精神而专门设立的，当今王储查尔斯王子就被授予“嘉德骑士”勋爵封号。

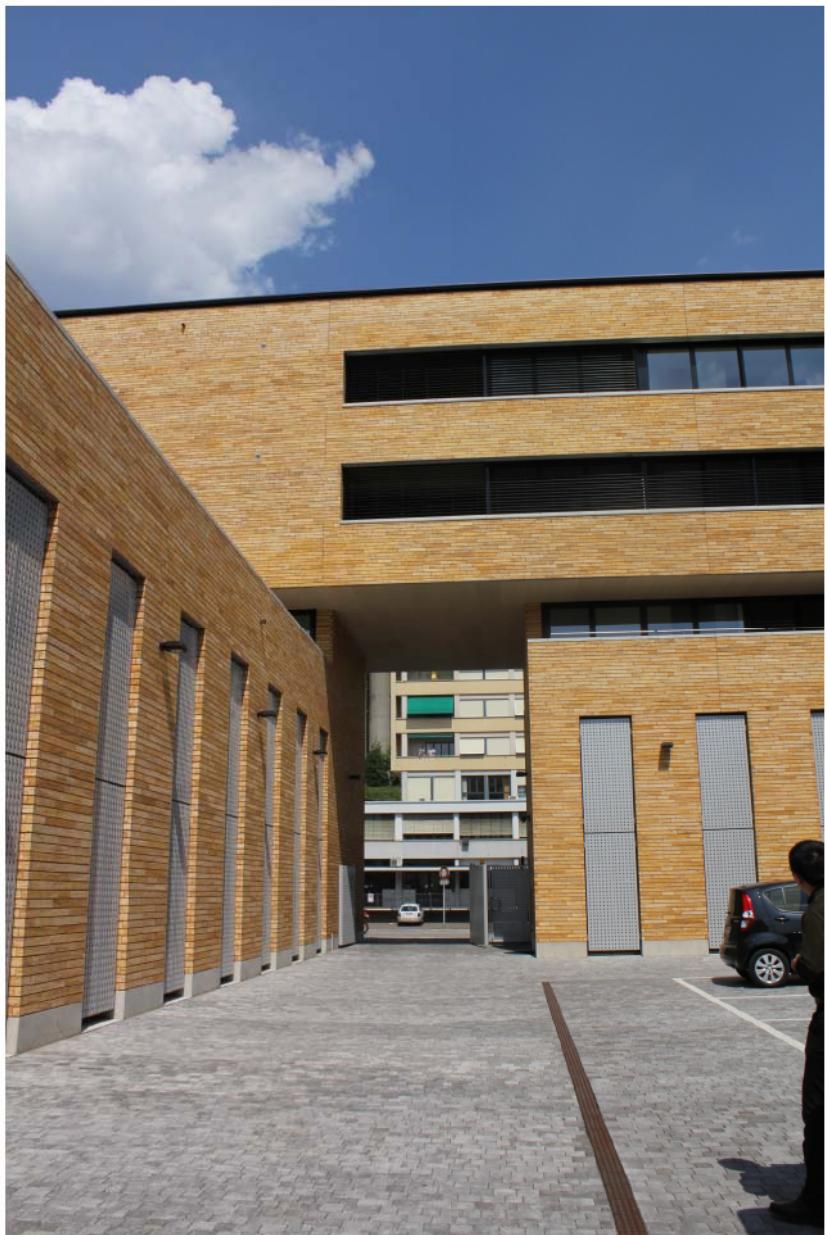


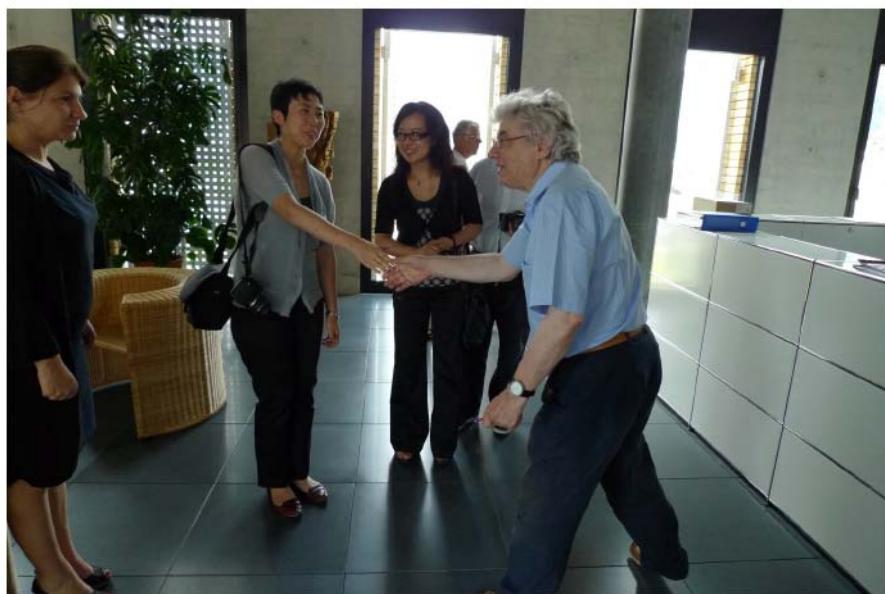


8 瑞士著名建筑师马里奥·波塔的交流学习









9 伯尔尼及日内瓦世界宜居城市的景观考察





(1) 城市简介

伯尔尼（Bern）是瑞士的首都和伯尔尼州的首府，位于瑞士的中西部。阿勒河把该城分为两半，西岸为老城，东岸为新城，横跨阿勒河的7座宽阔大桥把老城和新城连接起来。伯尔尼气候温和湿润，冬暖夏凉。伯尔尼约有人口15万（到2009年1月为止），是瑞士第四大城市。

伯尔尼至今已有800多年的历史。自从1848年瑞士联邦政府设立在这里以来，伯尔尼一直是瑞士的政治和文化中心。伯尔尼位于瑞士西部高原中央山地，坐落在莱茵河支流阿勒河一个天然弯曲处，湍急的河水从三面环绕伯尔尼老城而过，形成了一个半岛。

伯尔尼新城在右岸，老城在左岸，有七座桥梁相连。居民主要讲德语。伯尔尼面积（包括郊区）230多平方公里，市区人口12.4万，海拔550米。伯尔尼于1191年建立军事要塞。1218年成为独立城邦，1339年摆脱德国统治获得独立，1353年参加瑞士联邦。1848年起为瑞士首都，又称为“联邦城”。工业有电机、精密机器、纺织、化学、制药、食品、印刷等部门。

以经营钟表著称，“表都”闻名于世。全国交通中心，重要陆空运输枢纽。文化中心，有伯尔尼大学（建于1834年）、国家图书馆，还有人类史博物馆、自然史博物馆、艺术博物馆、兵器博物馆和阿尔卑斯等博物馆，以及钟楼、哥特式大教堂（建于十五世纪）等。国际游览中心，市内有游览地“熊苑”。

(2) 伯尔尼老城

伯尔尼汇集了80多家外国驻瑞士大使馆，许多国际组织机构也在这里落脚，如万国邮政联盟、国际铁路运输总局、国际版权联盟等均设在这里。伯尔尼城市面积的30%是树林和公园。伯尔尼市政当局对新的城市建设项目控制得非常严格，并制定了有关的法律，如旧城区不许修建新建筑，新市区也只能修筑办公楼、生活服务设施和住宅。楼房的高度也有一定限制，并要求建筑风格和式样同原有的建筑物相协调。伯尔尼市政府在城市建设中重视发扬民族传统和风格，老城至今仍完整地保留着中世纪的建筑风貌，并已被联合国教科文组织列入《世界文化遗产名录》。伯尔尼

市内，形式各异的喷泉、带拱廊的走道、高耸的塔楼。伯尔尼市政厅前面的广场是到 2009 年 1 月为止，保存最好的中世纪广场。在伯尔尼众多古迹中，钟楼和大教堂独具特色。建于 12 世纪的钟楼，其内部和面向城市的一面都是木结构的。1405 年一场大火曾将其烧毁，后又用石头重建。

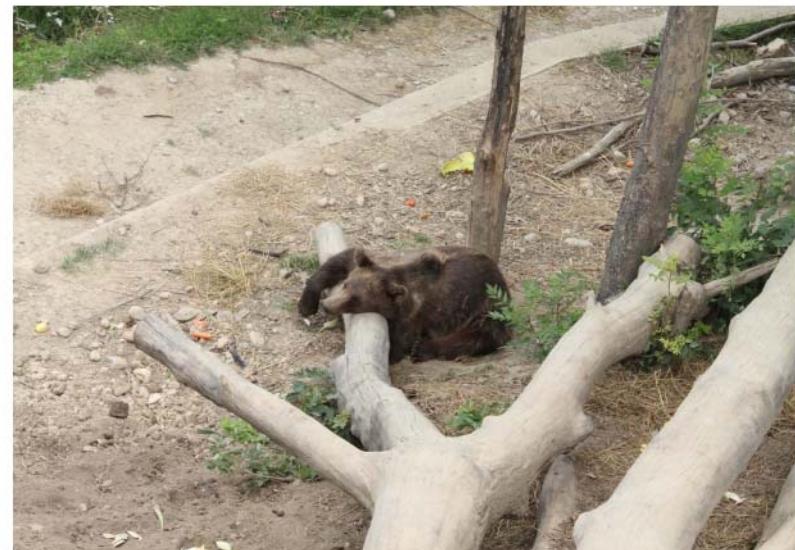


熊是伯尔尼的标志



伯尔尼俯视图

伯尔尼这一名称是从德文“熊”字演绎而来，德语中熊一词的发音是“拜尔”，后渐变为“伯尔尼”。伯尔尼人对熊特别偏爱，熊的形象处处可见。无论是街道中心的喷泉中，还是那些古老的建筑物上，几乎都有熊的雕塑。每逢节日，旅馆、商店、机关、民宅的门前楼上，无不挂起饰有各种艺术造型熊标的大副彩旗，成为伯尔尼的一大景观。就是平时，熊标彩旗也是处处可见。所以，伯尔尼也被称为“熊城”。阿勒河的弯道东岸是已有 500 多年的历史的“熊苑”。伯尔尼人对熊感情深厚，会经常来熊苑看望熊，复活节时人最多，若有了小熊仔，就会欢天喜地奔走相告，若有熊死了，就会难过许多天。在瑞士联邦伯尔尼州的州徽上，也画有熊的图案。



伯尔尼慵懒的熊



儿童在熊主题公园内玩耍



老城内正在下棋的老人们



老城内的街巷



买鲜花的集市



联邦大厦



联邦大厦前的喷泉广场

(3) 伯尔尼的老钟楼

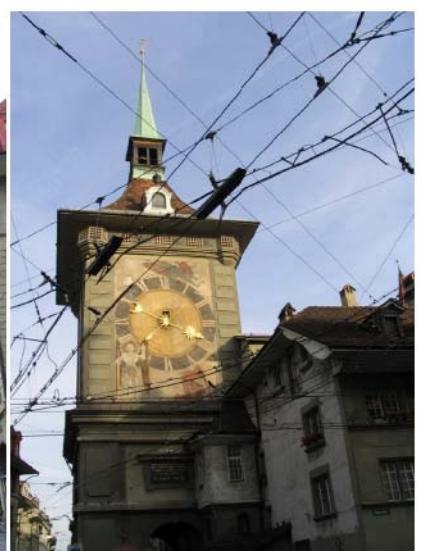
伯尔尼城的巨型钟塔（被当地人昵称为 Zytglogge）是伯尔尼城最古老的建筑物，13 世纪建造伯尔尼城时，它是作为连结伯尔尼城和外界的一个出入口，是伯尔尼城的门户。

钟塔第一层的天文钟建于 1218 年，钟面的设计相当复杂，除报时之外，还可看出季节、月份、日期、星期以及月圆、月缺。非常科学。

伯尔尼城古老钟楼不仅是科技发展的象征，也是瑞士钟表工业的象征，海尔维希亚文化艺术的象征。



伯尔尼城的巨型钟塔



有轨电车与钟楼形成鲜明对比

日内瓦

日内瓦(Geneva)是瑞士第二大城市（第一大城市是苏黎世），位于西欧最大的湖泊莱芒湖畔（又称日内瓦湖），法拉山和阿尔卑斯山近在眼前。日内瓦从瑞士的版图上突出来，中间最狭窄的地方只有4公里，其南、东、西三面都与法国接壤，许多地方的土地都是和法国所共有的，克万特兰国际机场的一半也是属于法国的。

日内瓦是瑞士境内国际化程度最高的城市，有人戏称“日内瓦不属于瑞士”。主要原因是这里集中了像日内瓦是许多国际组织的所在地，包括联合国欧洲总部、世界卫生组织、国际劳工组织、联合国难民署、联合国人权事务高级专员、世界知识产权组织、国际电讯联盟、世界气象组织、世界贸易组织和诸国会议同盟。日内瓦还有欧洲核子研究中心、国际标准化组织、世界教会协会、互联网虚拟图书馆、世界经济论坛、国际红十字委员会和国际艾滋病协会等国际机构。



联合国欧洲总部和纪念“地雷议定书”的断椅



世界卫生组织总部

瑞士号称“花园之国”，日内瓦又是世界“钟表之都”，“花钟”将花卉之美同钟表的制造工艺完美地结合起来，世界各地许多城市也可以看到花钟，但只有日内瓦的“花钟”才是真正的“始祖”。



莱芒湖畔大花钟



湖景

相关启示

制订城市总体战略规划以应对全球竞争。自 1970 年代以来，全球城市竞争日趋激烈。各大世界城市纷纷出台战略规划，除了《更宜居的城市——2030 伦敦规划》，还包括《更绿更美好的纽约——2030 纽约规划》、《亚洲国际都会——2030 香港规划》、《全球气候友好城市——2030 首尔规划》、《挑战稀缺土地——2030 新加坡规划》。大伦敦规划即是市长办公室的大伦敦规划师出台，涵盖了城市发展各方面，同时伦敦市每年针对规划的完成情况，开展监测评估工作，并形成稳定的检测报告（Annual Monitoring Report）。

保障性住房的布局应统筹考虑就业、交通问题。伦敦建立了一个机制—政府机构、非赢利性组织、私人机构之间的合作与竞争机制，来推动住房市场的发展。除了大伦敦规划中提出的政策措施外，伦敦有专门的住房文件《伦敦住房发展战略》(London Housing strategy)来保障住房的供应。两者为强调社会公平都明确提出了增加可负担住房的供应。上海的住房体系和政策也注重社会公平的理念，目前已形成了包括廉租房公房出售、重大工程配套商品用房、公房租赁等在内的多层次住房保障体系。但从空间分布来看伦敦的社会性住房主要集中在内城，而上海的社会性住房主要分布在中心城区之外，造成许多社会问题，包括就业、交通等问题，需要予以重视。

加大历史风貌保护工作力度。英国和瑞士在历史保护领域均起步最早，且保护成果有目共睹，本次考察深感我们的工作仍然任重而道远，两国各个城市保存完整的老城格局，精心修缮的历史建筑，保存完好的历史环境都真实地反映了城市的整体历史风貌。历史城区内与历史建筑十分协调但不失个性的新建建筑，也同样反映了建筑师、开发商及政府对于历史保护的态度及素质。上海的历史风貌区是否有可能避免一栋栋高层的拔地而起，一批批一般历史建筑的成片被拆，新建建筑如何体现对历史环境的尊重等等诸多问题是我们迫切需要回答的，希望我们能借鉴欧洲诸国的经验，在各层面加大上海历史保护工作的力度，进而为我们的子孙后代留下更多有价值的城市遗产。

启动郊野地区景观规划设计。英国特别是瑞士的郊区的景观是世界闻名的，优美的自然风光虽然与大自然的天生禀赋密不可分，但仍离不开瑞士人的后天规划、设计及管理。上海的农村地区一直以来很少专门整体的规划与景观设计，近期启动的郊野地区土地整治规划应该说是一次契机，上海郊区未来将划分为上百个郊野单元，并编制详细规划，规划编制的过程中除了要考虑必要的经济性、可操作性、土地指标平衡等问题的同时，视觉景观也应该被作为一个重要的考虑因素被纳入到规划中去，希望上海人未来出城后也能感受到美丽的乡村景观。

加强城市综合交通系统的协调运作。伦敦交通系统包括公共交通系统、道路系统、车站系统、水上交通系统、出租车系统、地铁系统、码头区轻轨系统、地上铁系统和有轨电车系统等，不同的交通方式在伦敦中心区、码头新区和

郊区新城形成不同的交通组合结构，为整个伦敦提供高效可持续的交通支撑。

上海在大力发展轨道交通的同时，可借鉴其他国际化大都市交通发展经验，采用多样的综合交通方式，承担不同交通功能，提供更多出行选择，满足城市不同发展区域的交通需求。

资料搜集清单

(1) «The London Plan», Spatial development strategy for greater London, 2011

(2) «Transport for London and the Mayor's Transport strategy» , Mike Keegan, 2011

(3) «drivers of change» , ARUP, 2012

(4) Milton Keynes' s Plan, 2012

(5) 马里奥波塔, 大连理工大学出版社, 2008

报告指导: 王林

报告撰写: 周文娜、葛岩、朱伟刚

排版: 周文娜、葛岩

摄影: 考察团全体成员

